

На рынкѣ цѣнятся осенній и зимній сурки, какъ лучшіе по качеству и густотѣ мѣха; весенній сурокъ значительно ниже осенняго, шерсть его не такъ мягка и густа. По цвѣту сурокъ различается бурый и свѣтлый, первый цѣнится значительно дороже.

Цѣны на сурочки шкурки мѣняются въ зависимости отъ мѣста покупки, отъ способа уплаты. Въ центрахъ скупки шкурка обходилась въ 1910 г. на наличныя $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ рубля, а купленная гдѣ-нибудь въ глубинѣ страны она стоитъ 70—90 к. Авансы подъ сурка „задаются“ ранней весной по расчету приблизительно 60—80 к. за шкурку.

Для сравненія величины вывоза пушного товара изъ Монголіи въ Россію и въ Китай мы приводимъ ниже свѣдѣнія о вывозѣ изъ Урги, по даннымъ китайскаго таможеннаго управленія и мѣстныхъ купцовъ ¹⁾.

1908 годъ.		
Вывозъ изъ Урги.		
Ш к у р ы.	Въ Калгань.	Въ Кяхту.
Сурковыя	500,000 шт.	1.556,500 шт.
Бѣличьи	1.400,000 „	162,740 „
Волчьи	120,000 „	1,314 „
Лисьи 1 сортъ . . .	150,000 „	15,456 „
Лисьи 2 „	80,000	—
Рысьи	3,500 „	479 „
Хорьковыя	—	1,313 „
Собольи	200 „	47 „
Дикой кошки	50,000 „	—

В. Фланденъ.

Изелѣдованіе судоходныхъ качествъ верховьевъ рѣки Енисея.

Краткое описаніе общаго вида береговъ, судоходныхъ качествъ, грузового движенія, торговыхъ пунктовъ и населенія.

Многоводная рѣка Енисей беретъ свое начало въ Урянхайскомъ краѣ и составляется изъ нѣсколькихъ рѣчекъ, сливающихся: съ правой стороны—съ южнаго склона западной части Саянскихъ горъ и съ лѣвой—съ хребта Тану-Ола, которыя являются границами долины рѣки Енисея съ сѣвера и юга.

Верховья
рѣки
Енисея.

¹⁾ „В. Ф., П. и Торговли“, № 26, стр. 580. 1909 г.

Въ Урянхайскомъ краѣ Енисей носить географической названіе „Хуа“ или „Улу-Бемъ“.

Судоходныя качества этой части рѣки, очевидно, еще не были изслѣдованы, ибо ни у кого изъ изслѣдователей Сѣверной Азіи не упоминается объ этой рѣкѣ, какъ естественномъ и дешевомъ пути сообщенія, способной сыграть огромную роль въ колонизаціи этого богатаго края и грузообмѣнѣ центральной Россіи съ необъятной сѣверной частью Китайской имперіи.

Надо полагать, что здѣсь роковую роль „заставы“ сыгралъ Большой порогъ, находящійся въ русскихъ владѣніяхъ, вблизи устья рѣки Козырь-Сукъ, въ 110 верстахъ отъ границы Урянхайскаго края, выше котораго пароходы не могли или не рисковали пройти ¹⁾.

Получивъ свое начало на водораздѣлѣ съ бассейномъ рѣки Селенги (къ Западу отъ озера Коссогола), Енисей течетъ въ западномъ направленіи, каковое и сохраняетъ до границы російскихъ владѣній, на разстояніи приблизительно 400 верстъ.

Отъ границы Россіи, приблизительно, Енисей рѣзко мѣняетъ свое направленіе съ западнаго на сѣверо-восточное и сѣверное, каковое и сохраняетъ почти на всемъ своемъ огромномъ протяженіи.

Енисей становится извѣстною, какъ судоходная рѣка, отъ слиянія его съ большимъ притокомъ Кансара. Въ настоящемъ описаніи счетъ верстъ начинается отъ большого сплавного притока Точья, ниже рѣки Кансари 75 вер. Отсюда же представитель Д. В. Сироткина В. Ф. Солнцевъ для изслѣдованія верховьевъ Енисея плылъ на саликѣ ²⁾, лодкѣ и пароходѣ съ 25 августа до 9 сентября 1910 г. до Красноярска (разстояніе приблизительно 1,200 верстъ), желѣзнодорожной станціи на Великомъ Сибирскомъ пути.

Дѣленіе на части.

По характеру рѣки, ея судоходнымъ качествамъ Верхній Енисей отъ возможнаго пункта сплава до г. Красноярска можно раздѣлить на слѣдующія четыре части:

П е р в а я ч а с т ь .

Отъ устья сплавной рѣки Точья до Утинскаго порога на разстояніи 80 верстъ приблизительно.

¹⁾ Въ 1907 году инженеръ Родевичъ въ обходъ Большаго порога протаскивалъ свой катеръ волокомъ вблизи ухвостья р. Козырь-Сукъ. Выше Большаго порога г. Родевичъ ходилъ на катерѣ до Чакуля — на 160 верстъ выше. Внизъ отъ Чакуля въ Урянхайскомъ краѣ г. Родевичъ спустился черезъ порогъ на катерѣ; при проходѣ его захлестнуло волненіемъ, и катеръ наполнился водой наполовину.

²⁾ 15—20 бревень, счаленныхъ плотомъ и управляемыхъ потесами. На сплоченныхъ бревнахъ устраивается площадка изъ досокъ на разстояніи отъ плота 4—6 четвертей.



Изготовление войлока.



Валяние войлока.

В т о р а я ч а с т ь .

Отъ Утинскаго порога до Большаго порога—разстояніе 450 верстъ приблизительно.

Т р е т ь я ч а с т ь .

Отъ Большаго порога до деревни Означенной—разстояніе 130 верстъ приблизительно.

Ч е т в е р т а я ч а с т ь .

Отъ деревни Означенной до Красноярска—растоаяніе 615 верстъ приблизительно.

На всемъ указанномъ протяженіи вскрытіе рѣки отъ льда происходитъ: раннее—10 апрѣля и позднее—20 апрѣля; закрытіе навигаціи: раннее—1 октября и позднее—10 октября. Слѣдовательно средняя продолжительность навигаціи отъ 160 до 180 дней.

Вслѣдъ за весеннимъ ледоходомъ начинается подъемъ воды, достигающій въ первой и третьей части—до 4—5 аршинъ, а во второй и четвертой—до 6—7 аршинъ, продолжающійся до іюня, когда и наступаетъ мелководье.

Осенніе паводки бываютъ только отъ Минусинска и ниже и достигаютъ высоты одного аршина.

На всемъ своемъ протяженіи Енисей протекаетъ между высокихъ горъ, покрытыхъ дѣвственнымъ лѣсомъ: кедромъ, сосной, елью и, изрѣдка, березой.

На всемъ указанномъ выше протяженіи Енисей принимаетъ много большихъ притоковъ, но вслѣдствіе горнаго характера мѣстности только незначительная часть ихъ годна для сплава, и только одинъ притокъ (Абакинъ) годенъ для пароходнаго движенія.

Изъ нихъ: 1) р. Точья—сплавная на 80 верстъ, 2) р. Кемчикъ—сплавная на 90 верстъ, 3) Усь—сплавная на 75 верстъ и 4) р. Абакинъ—пригодная для взводнаго и сплавнаго пароходства на 80 верстъ (до желѣзодѣлательнаго завода Абакинскаго; здѣсь же и зимовка судовъ).

На всемъ своемъ верхнемъ теченіи—отъ устья р. Точья до Красноярска—на растояніи приблизительно 1,200 верстъ, Енисей годенъ для пароходнаго движенія въ оба направленія при осадкѣ судовъ въ наиболѣе мелководныя навигаціи 5—6 четвертей; только два каменистые порога: Утинскій, 80 верстъ отъ верховья; и Большой, лежащій почти на половинѣ между началомъ сплава р. Точья и Красноярскомъ, разрываютъ этотъ естественный и дешевый путь въ предѣлы Урян-

хайскаго края: оба порога непроходимы для судовъ всякаго типа; здѣсь возможенъ только сплавъ груза на плотахъ.

По мнѣнію мѣстныхъ жителей, интересующихся этимъ огромнымъ путемъ, пороги эти можно уничтожить. Уничтоженіе Большаго порога предлагали сдѣлать зимой, дешевымъ способомъ, когда въ лютые сибирскіе морозы, мѣшающіе теченію, плиты вымерзаютъ, при чемъ ихъ можно еще и „выморозить“.

Нѣтъ надобности говорить, что вопросъ этотъ подлежитъ самому серьезному и всестороннему обслѣдованію.

Населеніе здѣсь очень рѣдкое: деревни расположены въ 40—50 верстахъ другъ отъ друга и состоятъ изъ 5—11 домовъ. На всемъ бассейнѣ находится всего одинъ желѣзодѣлательный заводъ—Абакинскій.

Отъ устья рѣки Точья до Утинскаго порога около 80 верстъ.

Первая
часть
теченія.

Выше притока р. Кансара глубина Енисея всего около 8 вершковъ, вслѣдствіе чего онъ доступенъ для сплава только во время весенней прибылой воды.

Ниже р. Кансара, около 75 верстъ съ правой стороны, впадаетъ большой сплавной притокъ Точья, который имѣетъ огромное значеніе для всего Урянхайскаго края, о чемъ будетъ сказано ниже.

Отъ устья р. Точья до Утинскаго порога на разстояніи 80 верстъ возможно пароходное и грузовое движеніе.

Ширина русла здѣсь колеблется отъ 40 до 50 сажень. Наименьшая глубина перекаатовъ 5—6 четвертей. Грунтъ дна—галька (крупный песокъ); скорость теченія на перекатахъ до 15 верстъ, а на плесахъ 9 верстъ въ часъ. Наибольшій подъемъ воды надъ меженью здѣсь бываетъ въ половинѣ мая (достигаетъ 4-хъ аршинъ) и держится до половины іюня; лѣтомъ паводковъ нѣтъ.

Грузовое движеніе здѣсь существуетъ исключительно сплавное: устраиваются салики и плоты, дѣлаютъ на нихъ помосты изъ досокъ на эти помосты грузятъ товаръ около 800 пудовъ за плату по 45 к. съ пуда за разстояніе 200—300 верстъ.

Для зимняго времени собираются здѣсь запасы разнаго провіанта для мѣстныхъ жителей и приисковъ до 30,000 пудовъ.

Отъ устья Точья, Енисей течетъ между горъ, которыя отступаютъ отъ русла до 5 верстъ, дѣлая долину рѣки широкой. Въ этой долинѣ много острововъ и притоковъ, которые въ общей совокупности русскими жителями окрещены—„Сорокъ Енисеевъ“.

Ниже р. Точья около 50 верстъ долина рѣки суживается, и Ени-

сей течетъ между горъ, достигающихъ высоты до 200 сажень; горы эти перерѣзаны широкими оврагами.

Отъ Точья въ 75 верстахъ дер. Себа, гдѣ есть перекать глубиною въ $5\frac{1}{2}$ четвертей; въ Себѣ жителей 100 человѣкъ; ниже—Красно-рѣченскій перекать—6 четвертей.

Несмотря на то, что этотъ районъ числится въ предѣлахъ Урянхайскаго края, населеніе здѣсь состоитъ изъ русскихъ, въ рукахъ которыхъ сосредоточена и торговля; впрочемъ, населеніе здѣсь крайне рѣдкое. На разстояніи 40 верстъ всего попадаются двѣ русскія деревни по 3—4 дома. Изъ китайскихъ владѣній поступаютъ: кожа, шерсть, пушнина, масло и скотъ. Изъ Россіи получается: сахаръ, мука, керосинъ, бакалея, желѣзные издѣлія, мануфактура и другіе предметы первой необходимости. Въ притокахъ Енисея находятся большіе золотые прииски, которые тоже находятся почти всѣ въ рукахъ русскихъ.

Въ 80 верстахъ выше впаденія Точья въ Енисей, на ней находится большое село того же имени. Къ этому селу подходитъ грунтовая и вьючная дорога изъ Сибири черезъ Саянскій хребетъ на Минусинскъ, черезъ посредство которой и совершается грузообмѣнъ Сибири съ бассейномъ той части р. Енисея, которая расположена выше Большого порога. Отъ села Точья грузы грузятся на салики и сплавляются въ Енисей.

Утинскій порогъ образуется сплошной каменной грядой, пролегающей сплошь черезъ все русло Енисея. Порогъ кривой и состоитъ: съ лѣваго берега выдались громадныя камни, а съ правой стороны—огромный одинокій камень (по мѣстному названію „бычекъ“) и подводная большая плита, а подъ порогомъ расположены еще четыре камня. Между плитой и камнями ширина не больше 10—15 саж.

Утинскій порогъ.

Стиснутое теченіе развиваетъ чрезмѣрную быстроту; сваливаясь съ порога, вода образуетъ сильное волненіе, которое бросаетъ плоты какъ щепку. Кромѣ того, немного ниже порога — крутой поворотъ вправо и вода бьетъ въ лѣвый берегъ; ширина здѣсь тоже не болѣе 20 сажень. Вслѣдъ за порогомъ, вода, вырвавшись изъ тисковъ, образуетъ съ обѣихъ сторонъ суводь.

Утинскій порогъ для судовъ совершенно непроходимъ. Салики здѣсь перегружаются. На плотяхъ пытный лоцманъ еще можетъ проплыть. Во время весенней воды плаваніе черезъ порогъ нѣсколько улучшается.

Отъ Утинскаго порога до Большого порога 450 верстъ.

Ниже Утинскаго порога продолжаютъ итти съ обѣихъ сторонъ

Вторая часть теченія.

горы, но долина рѣки дѣлается еще уже и рѣка течетъ въ трубѣ. Острововъ встрѣчается мало. Поймы нѣтъ.

Въ общемъ по своему характеру это плесо напоминаетъ первую часть рѣки: начало и конецъ навигаціи одинаковы; грунтъ дна галька и теченіе на перекатахъ 12 в., а на плесахъ 9 верстъ въ часъ. Подъемъ весенней воды достигаетъ высоты 6 аршинъ. Вообще вторая часть во всѣхъ отношеніяхъ почти одинакова съ первой. Перекаты только дѣлаются на $\frac{1}{4}$ аршина глубже.

Грузовое движеніе сохраняетъ такой же характеръ. Сплавливаютъ слѣдующіе предметы: муку, сахаръ, мануфактурные товары, бакалею и проч. для потребленія мѣстныхъ жителей. Населеніе такое же рѣдкое, какъ и выше.

Ниже Утинскаго порога, въ 10 верстахъ, есть Подпорожная рѣчка и Подпорожный перекатъ, ширина котораго около 20 саж. и глубина 7 четв.; сваль воды въ гору.

Рѣка Оча. Очинскій перекатъ; съ праваго берега осередокъ; глубина переката 5 четвертей.

Рѣка Уюкъ. Отъ Точья 150 верстъ. На рѣкѣ Уюкъ, отъ ея ухвостья въ 20 верстахъ, есть большая деревня Уюкъ. При устьѣ на правомъ берегу два дома, на лѣвомъ—4.

Усть-Уюкскій островъ. Весной не заливадается. Здѣсь находится Уюкскій перекатъ глубиною 5 четв. Отсюда на село Утинское (въ Сибири) идетъ грунтовая дорога, другихъ дорогъ больше нѣтъ.

Сафьяновскій поворотъ и Сафьяновскій перекатъ глубиною 6 четвертей.

Рѣка Тапса. При устьѣ ея заведеніе Георгія Павловича Сафьянова. По рѣкѣ Тапсѣ, въ десяти верстахъ отъ устья, у г. Сафьянова золотыя прииски, гдѣ работаетъ до 130 человѣкъ.

Вблизи устья Тапсы расположены Тапсинскіе острова, которые въ прибылую воду не заливаются; острова покрыты лѣсомъ. Здѣсь же находится Тапсинскій перекатъ, глубиною 5 четвертей. съ очень быстрымъ теченіемъ.

Бѣль-Градскій перекатъ. 7 четв., вода очень бьетъ въ правый берегъ, который представляетъ собою крутой утесъ.

Курьинскіе острова весной не заливаются. Здѣсь находится 4 переката, и мѣсто разбоистое. Глубина 5--7 четв.

Устье Малаго Енисея. Здѣсь розсыпи и глубина на нихъ 8 четв. при ширинѣ рѣки до 200 саж. Отъ устья Точья 230 верстъ.

Пристань Булукъ ниже Малаго Енисея 10 верстъ. Здѣсь имѣется

нѣскольکو складовъ усинскихъ купцовъ и сюда стекается много грузовъ изъ китайскихъ владѣній. На берегу есть около 15 домовъ. Здѣсь имѣется Булукскій перекачь, глубиною 6 четвертей.

Харбеканскіе острова съ праваго и лѣваго берега высокіе и покрыты лѣсомъ. Здѣсь же Харбеканская розсыпь, глубина на которой 7 четвертей.

Рѣка Сайданъ и Сайданскіе острова весною не заливаются. Въ островахъ есть четыре переката глубиною 5—9 четвертей. Перевалы очень крутые, теченіе быстрое и вода бьетъ въ ярь.

Боенкольскіе острова весной не заливаются, покрыты лѣсомъ. Въ островахъ есть розсыпь, глубина на которой 6 четв. при ширинѣ 100 саж. и очень быстромъ теченіи.

Гора Харбеканъ. Пониже ея возможна зимовка судовъ. Отъ Харбекана до Чекуля плессо пойдетъ хорошее на 40 версть.

Чакуль рѣка и при устьѣ пристань.

Плесо отъ Чакуля до Большого порога хорошее, въ горахъ. Есть два переката: Большіе Уры—8 четвертей и Малые Уры—7 четвертей.

На Чакуль привозятся товары: хлѣба около 10,000 пудовъ, сахару 9,000 пудовъ, желѣзныхъ издѣлій—болѣе 1,000 пудовъ, мануфактуры до 3,000 пудовъ и бакалеи. Съ Чакуля идутъ зимнимъ путемъ: шерсть, пушнина, кожа, масло и скоть.

Эти товары подвозятся изъ Китая: изъ Кобдо и Уланкома.

40 версть ниже Чакуля есть мѣстечко Кемчикъ, откуда начинается граница Россіи. Граница обозначена деревяннымъ крестомъ, навалена груда камней и поставлены простые столбы.

Село Усинское, съ населеніемъ въ 10,000 человекъ. Отсюда до Большого порога 70 версть, плессо хорошее. Изъ Усинскаго сплавляютъ товаровъ лѣтомъ около 15,000 пудовъ и везутъ много пассажировъ. Сплавъ производится на плотяхъ. Зимой вывозятъ товаровъ около 30,000 пудовъ.

Въ Усу товары поступаютъ изъ Китая и Россіи. Отправка и подвозъ производятся главнымъ образомъ зимой, когда отправляется не менѣе 50,000 пудовъ.

Большой порогъ составляется: съ правой стороны горы выдались угломъ на средину русла рѣки; отъ этого угла есть еще подводныя плиты. Съ лѣвой стороны три огромныхъ единца („бычки“).

Большой порогъ.

Вода сначала прижимается къ правому берегу, съ шумомъ сливаясь съ подводныхъ плитъ, ударяется въ лѣвые камни-единцы. Пла-

ваніе здѣсь очень опасное. Теченіе воды на порогѣ настолько сильное, что одолѣть теченіе не въ состояніи среднихъ силъ пароходъ.

Отъ сильнаго слива воды подѣ порогомъ разводится очень сильное волненіе, какое получается при штормѣ на большой рѣкѣ, когда волна захлестываетъ небольшія лодки.

Весной волненіе распространяется внизъ на три версты. Съ большимъ трудомъ, и только опытнымъ лоцманамъ удается здѣсь проводить плоты.

Если правыя подводныя плиты (зимой вымерзаютъ) убрать, а также взорвать и бычки, то ходъ черезъ порогъ будетъ свободенъ.

Большой порогъ ниже границъ Урянхайскаго края 110 верстъ. Очевидно здѣсь Енисей пересѣкаетъ западную часть Саянскихъ горъ.

Третья
часть рѣки.

Отъ Большого порога до деревни Означенной 130 верстъ.

Эта часть рѣки отличается отъ другихъ тѣмъ, что дно здѣсь все каменистое и русло порожистое и свободный ходъ здѣсь только въ прибылую воду. Въ межень можно ходить только пароходу безъ буксира. На указанномъ разстояніи въ руслѣ расположены четыре значительные порога, а именно: 1) Дѣдушкинъ, 2) Березовскій, 3) Джойскій и 4) Майнинскій. Кромѣ того, посрединѣ русла встрѣчаются одинокіе камни вышиною до пяти сажень, называемые здѣсь „шеверами“.

Глубина въ межень около восьми четвертей, ширина русла до 50 сажень, но въ шеверахъ доходитъ и до 20 сажень.

Ширина русла иногда доходитъ и до 150 сажень. Скорость теченія до 12 верстъ.

Долины рѣки здѣсь совсѣмъ нѣтъ; рѣка протекаетъ между огромной высоты горъ, покрытыхъ лѣсомъ, и русло все время заключено какъ бы въ тискахъ. Населеніе рѣдкое.

Пониже Большого порога около 10 верстъ есть шеверъ „Кабачекъ“ (названіе камня), который стоитъ среди Енисея. Высота его пять сажень, ширина 15 сажень; лѣвый берегъ противъ „Кабачка“ чистый, гдѣ и проплываютъ плоты. Ширина русла отъ „Кабачка“ на 15 сажень; теченіе очень быстрое—едва поднимаешься на веслахъ въ лодкѣ.

Перекалъ Камерецкѣ, ниже Кабачка около 10 верстъ. Перекалъ образуется плитами, выступающими съ обѣихъ сторонъ. Ширина не болѣе 20 сажень, теченіе быстрое, но фарватеръ глубокій.

Зимовье Камешекъ. Отсюда начинается Федосова Яма, которая тянется на протяженіи 15 верстъ. На выходѣ Ямы есть перекалъ глу-

биной восемь четвертей. Потомъ начинаются шевера „Кобыльи Ребра“, расположенные у праваго берега.

Заимка Сигова. Ниже ея Березовскій перекачь. Здѣсь съ праваго берега большіе шевера, прижимающіе фарватеръ къ лѣвому берегу и образующіе нѣчто вродѣ порога. Ширина здѣсь 20 сажень. Ниже есть осередокъ.

Мандырчевскіе шевера, посреди Енисея. Ходъ здѣсь свободный.

Заплатинскіе шевера—семь верстъ ниже—подводные; теченіе тутъ очень быстрое.

Зимовье Сафьянова. Отъ горы, называемой Булуптань, по лѣвому берегу идутъ подводные шевера на протяженіи пяти верстъ, но ходъ свободный.

Рѣка Кенкидирь. Противъ нея есть осередокъ того же названія *Джойскій порогъ.* Составляется: отъ праваго берега на средину Енисея выступили подводные шевера, а отъ лѣваго—подводная плита. Ширина русла 20 сажень. Порогъ не опасенъ. Ниже порога, 40 сажень, есть камень называемый „Барка“; съ порога вся вода устремляется на него. Плоты плаваютъ по лѣвой сторонѣ. Съ Баркой соединились отъ праваго берега Бяковскіе шевера, которые тянутся на 10 верстъ.

Ниже Бяковскихъ шеверовъ въ пяти верстахъ начинается цѣлая серія шеверовъ, носящихъ названіе „Каменной Деревни“.

Пониже „Каменной Деревни“—Майнинскіе два острова, и въ нижнемъ островѣ порогъ. Лѣвая сторона вся въ шеверахъ. Хотя ходъ здѣсь и свободный, но ниже Майнинскаго порога розсыпь, глубина на которой семь четвертей.

Это плесо оканчивается у деревни Означенной.

Отъ деревни Означенной до города Красноярска 620 верстъ.

Отъ деревни Означенной Енисей становится совершенно судоходной рѣкой, доступной для движенія всякаго рода судовъ въ оба направленія. Ниже деревни Означенной, на 25 верстъ отъ села Коптырева, начинается полная меженная обстановка предостерегательными знаками, и отсюда рѣка Енисей считается официально судоходной до Енисейскаго залива, болѣе 2,600 верстъ.

Четвертая
часть Ени-
сея.

Начало навигаціи здѣсь 10—20 апрѣля и конецъ 1—10 октября. Высота весенней воды у деревни Означенной достигаетъ четырехъ аршинъ, но по мѣрѣ приближенія къ Красноярску уровень весеннихъ водъ поднимается до семи аршинъ. Время открытія и закрытія навигаціи одинаково съ предыдущими частями рѣки.

Ниже деревни Означенной русло рѣки постепенно расширяется и къ городу Красноярску ширина русла достигаетъ 500 сажень. Наименьшая глубина перекатовъ— $5\frac{1}{2}$ четвертей. Грунтъ дна—галька.

Долина рѣки расширяется; хотя по обѣимъ сторонамъ рѣки и продолжаютъ идти горы, но онѣ отстоятъ отъ русла до 10 верстъ. Въ широкой поймѣ много острововъ, покрытыхъ лѣсомъ, и вообще Енисей имѣетъ видъ большой судоходной рѣки. Но, подходя къ городу Красноярску, горы высотой 300—400 сажень приближаются къ руслу рѣки, долина суживается, но ближе 100 сажень къ руслу горы не подходятъ.

Населеніе здѣсь русское, рѣдкое, но все-таки поселенія встрѣчаются гораздо чаще, чѣмъ выше; здѣсь же расположенъ и городъ Минусинскъ—большой торговый пунктъ, куда стекаются всѣ товары, идущіе изъ китайскихъ городовъ: Кобдо, Уланкомъ и Улясутай; отсюда же отправляются грунтовыми дорогами товары Европейской Россіи въ верховья Енисея. Плесо Красноярскъ—Минусинскъ обслуживается небольшими пароходами: „Дѣдушка“, „Россія“, „Николай Святой“, „Красноярецъ“, „Урянхаецъ“, „Соколъ“ и „Сибирякъ“ и нѣсколькими баржами, буксируемыми пароходами.

Ниже деревни Означенной—деревня Лѣтникъ и острова весной не заливаются, покрыты лѣсомъ. Затѣмъ идутъ: деревня Саянская, село Шунеръ, деревня Очуры, село Каптырево, деревня Безродинская, Безродинскіе огрудки, Знаменскіе огрудки, село Шушинское и перекать того же названія, глубиною пять четвертей; деревня Коя, село Лугавское и деревня Кривая.

Городъ Минусинскъ стоитъ на протокѣ, гдѣ зимовка судовъ. Дальше идетъ деревня Быстра, Быстренскіе острова и перекать; Комаровскій Татарскій, Усть-Турбинскій, Глядинскій, Алахтинскій и Шипинскіе перекаты. Всѣ перекаты обставлены тщательно бакенами.

Дальше идетъ деревня Сорокино, гдѣ есть паромная пристани и зимовка судовъ; рѣка Абакинъ, гдѣ расположенъ единственный во всемъ бассейнѣ Енисея желѣзодѣлательный заводъ Ратькова-Рожнова; здѣсь же зимовка судовъ.

Далѣе Никитскій перекать, $6\frac{1}{2}$ четвертей, Самсоновскіе, весной заливаемые, острова: Хохловскій, Усть-Сыдинскій, Татарская Ерба—перекаты; деревня Бѣликъ, гдѣ есть дровяная пристань.

Дальше перекать Золотой, Голапинскій и городъ Красноярскъ по линіи желѣзной дороги Великаго Сибирскаго пути.

Слабо развитое судоходство, отсутствіе предприимчивости и, кромѣ ^{Торговые и складочные пункты и грузовое движеніе въ бассейнѣ Верхняго Енисея.} того, серьезныя препятствія для движенія судовъ, представляемая Большимъ порогомъ и отчасти Утинскимъ порогомъ, повели къ тому, что грузовое движеніе въ этомъ районѣ приняло совершенно ненормальное направленіе. Водный путь остается почти совершенно неиспользованнымъ для передвиженія товаровъ, и главное грузовое движеніе происходитъ не лѣтомъ, а зимой, по санному пути, пролегающему въ долину Енисея. Что же касается товаровъ, идущихъ изъ Сибири, то имъ приходится продѣлывать кружной путь: они вывозятся на лошадахъ въ село Точья, а отсюда уже весною сплавомъ спускаются въ ниже лежащія по рѣкѣ Енисею пункты.

Грузы, идущіе изъ Сѣвернаго Китая, изъ Кобдо, Уланкома и Улясутая,—шерсть, кожа, пушнина, коровье масло,—въ теченіе всего навигаціоннаго времени собираются на пристани Булукъ, Уюкъ и Чакуль. Отсюда эти грузы направляются съ наступленіемъ зимняго саннаго пути по долину рѣки Енисея въ Сибирь, въ города Минусинскъ, Красноярскъ и Ачинскъ. Всѣхъ грузовъ, идущихъ изъ Сибири, набирается около милліона пудовъ. По этимъ же путямъ изъ Китая прогоняютъ и скотъ, идущій въ большомъ количествѣ.

По этимъ же дорогамъ направляются и грузы, идущіе изъ Россіи. Изъ Россіи идутъ товары: мука, пшено, сахаръ, бакалея, мануфактура, желѣзные издѣлія, керосинъ и другіе предметы домашняго обихода и первой необходимости. Всѣ эти предметы въ Китай почти не идутъ, а поступаютъ для потребленія русскихъ жителей и рабочихъ въ Урянхайскомъ краѣ.

Главный путь этихъ товаровъ съ Минусинска черезъ Саянскій хребетъ на село Точья. Дорога грунтовая, но черезъ самый хребетъ проложенъ путь только для вьючныхъ животныхъ, почему всѣ товары съ телѣгъ перегружаются на спины лошадей и по переходѣ хребта вновь грузятся на телѣги.

Изъ села Точья грузы идутъ сплавомъ на саликахъ и плотахъ по Енисею до попутныхъ пристаней и села Уса, съ перегрузкой на Утинскомъ порогѣ.

Жители занимаются главнымъ образомъ скотоводствомъ, работой на золотыхъ приискахъ и хлѣбопашествомъ. Ниже Большого порога жители занимаются главнымъ образомъ хлѣбопашествомъ; хлѣба готовится на пристаняхъ: Означенное, Каптырево, Саянское, Минусинскъ, Сорокино, Убей и Новоселово больше милліона пудовъ, который и сплавляется внизъ по Енисею въ Красноярскъ.

Село Точья, на берегу праваго сплавнога притока Енисея Точья, выше устья 80 верстъ. Здѣсь пролегаетъ путь черезъ Саянскій хребетъ въ Минусинскъ: грунтовая и верховая дорога.

Въ село Точья собирается грузовъ изъ Сибири около 50,000 пудовъ, которые грузятся на салики и сплавляются до Себи, гдѣ перегружаются на плоты. На плоты грузятъ до 800 пудовъ.

Пристань Булукъ. Отъ Точья 150 верстъ, на лѣвомъ берегу; большой складъ товаровъ, и имѣются большіе товарные склады усинскихъ купцовъ. Сюда въ теченіе навигаціи собирается грузовъ изъ Улясутая и Уланкома до 50,000 пудовъ, которые съ наступленіемъ зимняго пути по долину Енисея направляются въ Сибирь—на Минусинскъ и Красноярскъ. Изъ Россіи въ Булукъ собирается грузовъ до 15,000 пудовъ.

Пристань и деревня Чакуль. Ниже Булука 140 верстъ, на лѣвомъ берегу. Сюда собирается изъ Китая грузовъ около 60,000 пудовъ и изъ Россіи—10,000 пудовъ. Всѣ грузы идутъ зимнимъ путемъ по одной дорогѣ съ Булукомъ. Здѣсь много саетовъ (типъ русскихъ калмыковъ).

Пристань и село Усь. Въ Россіи, отъ Чакуля 90 верстъ. Жителей до 10,000 человекъ, русскіе. Расположены на правомъ берегу, при устьѣ р. Уса. Собирается товара около 50,000 пудовъ, который сплавляется внизъ; также много ѣдетъ пассажировъ.

Деревня Означенное. Отъ села Усь 200 верстъ, на лѣвомъ берегу. Имѣется около 60 домовъ. Сплавляютъ весной по Енисею казеннаго хлѣба до 40,000 пудовъ. Сплавъ производится уже на баржахъ малаго типа.

Село Каптырево, отъ Означеннаго 25 верстъ. Сплавляется казеннаго хлѣба около 100,000 пудовъ.

Село Саянское, отъ Каптырева 25 верстъ, 200 домовъ. Сплавляютъ казеннаго хлѣба 15,000 тысячъ пудовъ.

Городъ Минусинскъ, на правомъ берегу. Отъ Саянска 70 верстъ, жителей 15,000 человекъ. Отправляется грузовъ около 50,000 пудовъ. Въ Минусинскъ прибываетъ изъ Красноярска до 100,000 пудовъ.

Село Сорокино, на правомъ берегу; 300 домовъ. Отъ Минусинска 75 верстъ. Отправляется грузовъ около 10,000 пудовъ, и прибываетъ въ него около 3,000 пудовъ.

Пристань Убей. Отъ Сорокина 80 верстъ. Отправляется грузовъ—хлѣба—до 70,000 пудовъ.

Село Новоселово, отъ Убея 95 верстъ; 400 домовъ. Отправляетъ казеннаго хлѣба до 300,000 пудовъ.

Городъ Красноярскъ. Отъ Новоселова 250 верстъ. Станція при Сибирской жел. дорогѣ.

1) Въ настоящемъ своемъ судоходномъ состояніи верховья рѣки **Заключеніе.** Енисея доступны для всякаго рода движенія груженыхъ судовъ отъ г. Красноярска вверхъ до деревни Означенной, на разстояніи 620 верстъ приблизительно на осадкѣ пяти четвертей, въ самыя мелководныя навигаціи.

2) Отъ деревни Означенной до Большого порога, вверхъ на разстояніи приблизительно 130 верстъ, возможно движеніе въ оба направленія пароходовъ, безъ буксира, на осадкѣ пяти четвертей въ наиболѣе мелководныя навигаціи.

3) Отъ Большого порога вверхъ до Утинскаго порога, на разстояніи приблизительно 450 верстъ возможно всякое судовое движеніе въ оба направленія, на осадкѣ пять четвертей въ наиболѣе мелководныя навигаціи.

4) Отъ Утинскаго порога до устья рѣки Точья возможно движеніе всякаго рода судовъ въ оба направленія на осадкѣ пять четвертей.

5) При условіи перегрузки черезъ Большой порогъ судоходство возможно на разстояніи приблизительно 1,200 верстъ, а при перегрузкѣ черезъ Утинскій порогъ—на 1,280 верстъ.

6) Суда должны быть приспособлены къ характеру рѣки и условіямъ плаванія на ней.

С П И С О К Ъ

пристаней и деревень по рѣкѣ Енисею между Минусинскомъ и Красноярскомъ.

№№	Правый берегъ	вер.	№№	Лѣвый берегъ	вер.
1.	д. Быстрое	7	1.	Каменно-угольныя копи	30
2.	„ Комарово	18	2.	Татарскій Улусъ	35
3.	„ Потрошилово	45	3.	д. Хахлы	100
4.	„ Бузуново	65	4.	„ Копены	110
5.	„ Биря	85	5.	с. Усть-Ерба и пристань	135
6.	„ Сорокино и пристань	90	6.	„ Батени и пристань	165
7.	с. Абакинскъ	95	7.	„ Сарагашъ	175
8.	Заводъ мукомольный Баландина и пристань	115	8.	д. Черново	185
9.	д. Байкалово	135	9.	„ Алика	195
			10.	Кокорево	210

№№	Правый берегъ	вер.	№№	Лѣвый берегъ	вер.
10.	с. Бѣликъ и дровяная при- стань	140	11.	д. Яново.	220
11.	д. Быскаръ.	150	12.	с. Новоселово	230
12.	„ Лепешкино.	160		и пристань.	235
13.	„ Ирши	170	13.	д. Трифоново.	255
14.	„ Тесь.	185	14.	„ Кривошеино.	265
15.	с. Анашъ.	195	15.	с. Бережново.	295
16.	д. Улазы.	220	16.	„ Итуль.	310
17.	с. Кома	255	17.	д. Борки.	320
18.	д. Глядень.	270	18.	„ Караульная.	330
19.	„ Убей и пристань.	290	19.	с. Острогъ Кируль	335
20.	„ Брагино	305	20.	„ Даурскъ и пристань	345
21.	„ Коряково.	320	21.	Езагашъ	385
22.	с. Сисимъ	325	22.	д. Бахтинка.	415
23.	д. Кундугашево.	340	23.	„ Бирюси	440
24.	„ Ермолаево.	350		Красноярскъ	
25.	„ Потапово.	365			
26.	с. Дербино и пристань	375			
27.	д. Щелкино	383			
28.	„ Донниково и дровяная пристань	395			
29.	„ Ошарово и дровяная пристань.	410			
30.	Скитъ монастырь.	455			
31.	Овсянка	470			
32.	Базаиха	485			

С П И С О К Ъ

перекатовъ отъ Минусинска до Красноярска.

№№	Названіе перекатовъ	вер.	№№	Названіе перекатовъ	вер.
1.	Быстренскій	8	8.	Аглахтинскій.	65
2.	Быстр.	9	9.	Н. Аглахтинскій.	66
3.	Комарковскій.	18	10.	Туранскій.	70
4.	Татарскій 8—2 в.	30	11.	В. Шипичный 8 ч.	78
5.	Тоже.	31	12.	С. Шипичный	79
6.	Усть-Тубинскій.	53	13.	Н. Шипичный.	81
7.	Глѣденскій.	58	14.	Сорокинскій.	95

№№	Название перекатовъ	вер.	№№	Название перекатовъ	вер.
15.	Никитскій 8—1 в.	97	30.	Кривошеинскій	265
16.	Самсоновскій.	100	31.	В. Журавлиха	310
17.	Хохловскій.	110	32.	Н. „	313
18.	В. Усть-Сыдинскій 8 ч.	115	33.	В. Малиновка 9—1 в.	318
19.	Н. Сыдинскій.	118	34.	Н. „	320
20.	В. Усть-Ербинскій	128	35.	Кундугашевскій.	340
21.	Н. „ 7—3	130	36.	В. Голятинскій	370
22.	Быскарскій.	150	37.	Н. „ 9—2 в.	371
23.	Иржинскій.	170	38.	Езагашинскій.	380
24.	В. Золотой 9 ч.	180	39.	Масленская Коса	400
25.	С. „	182	40.	Осиповскій.	420
26.	Н. „	185	41.	В. Костоваты.	425
27.	Аешинскій	195	42.	Н. „	430
28.	Яновскій.	215	43.	Бирюсинскіе камни	455
29.	Омысокъ 9—2 в.	220	44.	Манскій	476
				Красноярскъ.	

С П И С О К Ъ

впадающихъ рѣкъ и притоковъ въ Енисей между Минусинскомъ и Красноярскомъ.

1. Абакинъ рѣка (есть угольные копи) . . . 16 вер. лѣвая стор.
2. Туба, годная для судоходства до села Каргиной, разстояніе 120 вер. бываютъ хлѣбные грузы 55 „ правая „
3. Сыда, несудоходная рѣка 120 „ „ „
4. Убей. 310 „ „ „
5. Сисимъ. 320 „ „ „
6. Мана. 470 „ „ „

Списокъ русскихъ, торгующихъ въ сѣверо-западной Монголіи.

1. Борисовъ Николай Кузьмичъ. Бійскій мѣщанинъ. Въ Монголіи около 15 лѣтъ, работаетъ въ хошунѣ Ташуынъ Абшагунъ. Товара провозитъ на 2,000—3,000 рублей, работаетъ на деньги. Покупаетъ шерсти 1,500—2,000 пудовъ, имѣетъ мойку; сурка 10,000—14,000 штукъ. Скотъ продаетъ на мѣстѣ — барановъ, лошадей и быковъ. Основной капиталъ 25,000 руб., оборотъ отъ 40,000 до 50,000 рублей. Шерсть